



El reglement 2013/2014

Modified Motor: Fri motor ned til 1 Turn og fri gearratio ESC: Software timing er tilladt
Køretid: 5 min plus tid til at færdigkøre sidste omgang.

Super Stock

Motor: Kun motorer der er opført på BRCA liste Brushless Spec. Motors (17.5T) må bruges.

http://www.brca.org/sites/www.brca.org/files/library_files/BRCACHairman/EB%2005%20Brushless%20Motors%2017.5T%20Spec.%202013%20pdf.pdf

Gearratio må ikke være mindre end 4,0 i totaludveksling.

For Superstock klassen vil ændringer af motorerne blive betragtet som snyd, udover de på BRCA listen opgivne muligheder. Det er ikke tilladt at blande komponenter fra forskellige motorer. - Brud på disse regler kan medføre diskvalifikation.

Speedo (ESC): Kun Speedoer (ESC) der er opført på BRCA liste "BRCA Approved Zero-Timing 'Blinky' ESC"

http://www.brca.org/sites/www.brca.org/files/library_files/12cchair/BRCA%20Approved%20Blinky%20ESC%27s%20v3%202013-2014.pdf

Enhver tilføjelse af software timing (mere end 0' timing), bevidst eller ubevidst, vil betragtes som brud på Sportsreglementet for MRC afsnit 70.4

Køretid: 7 min plus tid til at færdigkøre sidste omgang.

Til de race der køres fælles med DRCMU, træder følgende speedo regler i kraft: Alle speedoer er tilladt og software timing er også tilladt.

Stock

Motor: Fri motor med 17,5T dog ikke Corally motorer med partnummer 398175 og 398176 og ej heller Graupner Sport motorer med partnummer 6568.

I tilfælde af tvivl anbefales det at kigge på motorlisten for Super Stock.

Gearratio må ikke være mindre end 7,0 i totaludveksling.

Speedo (ESC): Kun Speedoer (ESC) der er opført på BRCA liste "BRCA Approved Zero-Timing 'Blinky' ESC"

http://www.brca.org/sites/www.brca.org/files/library_files/12cchair/BRCA%20Approved%20Blinky%20ESC%27s%20v3%202013-2014.pdf

Enhver tilføjelse af software timing (mere end 0' timing), bevidst eller ubevidst, vil betragtes som brud på Sportsreglementet for MRC afsnit 70.4

Karosse: Fri

Vægt: Minimum 1350 g

For Stock klassen vil ændringer af motorer blive betragtet som snyd. Fræsning for ekstra timing, samt fræsning for at opnå lavere tyngdepunkt er ikke lovlige. Ændringer der opdages af teknisk kontrol kan medføre påbud om at motoren udskiftes, eller diskvalifikation.

Køretid: 7 min plus tid til at færdigkøre sidste omgang.

For alle ovenstående klasser gælder følgende:

Kontrol dæk: Sorex 28 på Schumacher-fælg med gult indlæg, Part Number: XG-28JB



Maximum 6 stk. må benyttes pr. race og mærkes i teknisk kontrol. Såfremt en deltager kører på dæk der ikke er godkendt af teknisk kontrol, vil den pågældende deltager blive diskvalificeret fra racet og ikke opnå DM point for racet.

Batterier: Skal følge dimensionerne fra EFRAs liste over godkendte batterier.

Formel 1

Motor: Hand-out silvercan motor. Teknisk kontrol trækker lod om DASU's motorer, der udleveres til kørerne fra morgenstunden. Kørerne monterer motoren under opsyn af teknisk kontrol, hvorefter de påmonterede 4mm guldstik vil blive forseglet med lak af teknisk kontrol. Det vil herefter ikke være tilladt at afmontere stikkene fra motoren eller tage motoren ud af bilen, uden godkendelse fra teknisk kontrol. – Det er ligeledes ikke tilladt at modificere motoren på nogen måde, ej heller med tilkøring. Brud på disse regler kan medføre diskvalifikation.

Chassis: 1:10 Formel 1 (Kommercielt tilgængelige)

Maximal bredde: 200mm

Vægt: Minimum 1050 g

Batteri: Max 2S (7,4V) Hardcase LiPo.

Dæk: Gummidæk, maximum 8 stk. må benyttes pr. race og mærkes i teknisk kontrol.

Vinger skal være kommercielt tilgængelige. Det er ikke tilladt at montere ekstra spoilere/flaps end de standard monterede. Tvivl afgøres af teknisk kontrol.

Køretid: 7 min plus tid til at færdigkøre sidste omgang.