



Til DMSU bestyrelse

Svar til DMSUs mail af 30. marts 2015

Da GRC sammen med BRC, som EI-bilklubber, i sin tid blev indmeldt i DMSU var det under den forudsætning, at Unionen kunne samle hele RC Danmark. Samtidigt skulle vi (klubberne) indtage en passiv stilling til ikke at arbejde aktivt for de to øvrige Unioner. Altså ikke blande sig i hvordan DMSU vil skabe RC Danmark.

Det vil sige, medlemmerne skulle kunne deltage i konkurrencer, mesterskaber, nationale som internationale under forhold hvor EFRA og de øvrige Unioner så som DRCMU og DASU og ikke mindst DIF indgår.

Vi (GRC) har siden etableringen af Unionen afventet og specielt de sidste 1 ½ år, at der skulle ske denne samling. Men hvor er RC Danmark blevet af? Vi kan ikke finde den. Er det fordi den er gået op i enkelte personers personlige holdninger og meninger - hvor man glemmer medlemmerne?

Vi havde den opfattelse, at der med indmeldelsen af EI-bilklubberne blev arbejdet aktiv for flere EI-bilklubbers indmeldelse eller for den sags skyld samarbejde på tværs af alle MRC unioner.

På Unionens officielle klubmedlemsliste er der i skrivende stund 15 klubber, 11 på Sjælland, 4 i Jylland og ingen på Fyn. Langt størstedelen af klubberne er såkaldte brændstofklubber med off-road baner og få af dem en kombination af off-road og on-road baner. Vi er af den klare overbevisning at alle EI-bilsklubber enten skal være medlem af DRCMU, DASU eller Unionen. Dette er ikke lykkedes for Unionen.

Både BRC og GRC har skabt samarbejde mellem DRCMU og DASU. Afholdt mange store løb i fælles forståelse. Blandt andet CITY 2, Nordiske Mesterskaber og ikke mindst Europamesterskab.

Samtidigt er vi stadig af den opfattelse, at medlemskab af Unionen kan lade sig gøre uden at være medlem af en klub, direkte modarbejder de klubber som har faste baneanlæg.

I forbindelse med årsmødet blev det besluttet at klubberne skal betale et kontingentafgift for hvert enkelt medlem på kr. 40,00., og så med tilbagevirkende kraft. Det sker ca. 2,5 måned inde i et nyt medlemsår. Det kan man ikke. Hvad skal direkte medlemmer af Unionen, uden for klubberne betale?

Desuden henvises der til Unionens reglement 1.902, som der stod den 31.12.2014 og den 01.01.2015. Medlemmer betragtes som udmeldt hvis kontingent ikke er betalt.

Tølløse MMRC har meldt sig ud af Unionen og er på vej ind igen i DASU. Odense kan vi ikke se figurerer på Unionens medlemsliste. Vi har selv søgt oplysningerne andet steds, da de ikke på noget tidspunkt er annonceret på Unionen hjemmeside. Hvorfor ikke?

Kombinationen af Tølløse MMRC, BRC, Faxe og GRCs medlemskab af DASU giver en grobund for afvikling af rigtige El-bilmesterskaber under DASU og DIF og tilhørende internationale Mesterskabsløb i EFRA regi.

Desværre har det vist sig for Unionen, at den ikke kan samle disse El-bilklubber.

GRC har derfor på den netop afholdte generalforsamling besluttet, med øjeblikkelig virkning, at udmelde sig af Unionen med en JA stemmeprocent på 99,9

GRC kan derfor i sagens natur heller ikke afholde de på løbskalenderen fastlagte løb. Se reglementet 2.4.

Hvorvidt medlemmerne ønsker at være enkeltmedlem af Unionen er op til det enkelte medlem. Som beskrevet ovenfor er denne mulighed tilstede.

På bestyrelsens vegne

Ralph Lorentzen

08.04.2015